

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.:

ES č.:

ZMĚNA

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	PRÍVES SPECIÁLNÍ		
	2	PRACOVNÍ PLOŠINA		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	O2		
Motor	D.1 Tovární značka:	GENIE		
	D.2 Typ:	TZ 50	Varianta:	
	D.3 Obchodní označení:			
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	EDSAA2315A1000253		
	3 Výrobce vozidla:	GENIE INDUSTRIE REDMONT USA		
	4 Výrobce:			
Karosérie	5 Typ:			
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:			
	V.9 Předpis EHK OSN č.:			
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:			
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):	PRACOVNÍ PLOŠINA		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	MODRÁ-ZÁKLADNÍ		
	S Počet míst: - celkem: 0 S.1 - k sezení: 0 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0			
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:			
	12 Celková [mm]: - délka: 7 180	11 Objem cisterny [m ³]:		
	M Rozvor [mm]: 4 200	13 - šířka: 1 700	14 - výška: 2 000	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:		
	G Právní hmotnost [kg]: 2 200			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 200/2 200			
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4	2 200/2 200		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	100		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:			
	O.2 - nebrzděného:			
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	B50-X; KNCIT TYP K35		
	L Počet náprav - z toho poháněných: 1-0			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1. 6Jx14 H2; 215R14C 112/110P			
	21 2.			
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	80		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE			
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	U.3 - za jízdy:		
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 Ji 100 km ⁻¹ :			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. 11823/DOP/10/PESL/286

datum vystavení 1.11.2010



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

otisk razítka
podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

1. Přívěs jednotlivě dovozen z Nizozemského království.
2. Rok výroby neurčen, první registrace v jiném státě: 6.10.2010.
3. Nájezdová brzda Knott typ K 35.
4. Náprava Knott typ GR2-403181S s kolovými brzdícími třmeny 30-2261